

Xavi Cardell

CHILL OUT 38



La última creación del diseñador Xavi Cardell es un racer-cruiser con casco de líneas actuales y cubierta de estética anterior a los años 60, caracterizado por un casco afinado y apéndices optimizados en CFD.

El Chill Out 38 ha sido encargado por un armador muy peculiar, un navegante de America's Cup, con la idea de crear un barco rápido, pero manejable y optimizado para crucero de vuelta al mundo en pareja, sin exceder características de desplazamiento de un barco de 30 a 32'.

La versión desarrollada cuenta con un plano vélico con mayor y foque de 67 m² a los cuales se les añaden los 11 m² del tormentín y los 73 m² del jib-top.

Esta versión cuenta también con water-ballast de 400 litros laterales que

en caso de versión sin ballast se convierten en una reserva de agua potable añadida.

Por lo que concierne la habitabilidad y el confort cuenta con un camarote de proa doble, un salón con dos sofás convertibles en literas, baño y cocina. A popa del salón se distingue una zona técnica con

sala de máquinas destinada a los tanques de gasoil y estiba de herramientas, velas y todo lo que pueda servir durante largas travesías, pudiendo albergar piezas de repuesto para la navegación en zonas poco concurridas.

El plano de cubierta es muy simple y concede buena ma-

niobrabilidad desde la bañera, con 2 winches al piano y la opción de añadir dos opcionales laterales.

Una solución muy versátil y totalmente innovadora en barcos de esta eslora, es la plataforma de popa con espacio para una neumática de 2,6 metros. ●●●

FICHA TÉCNICA	Chill Out 38
Eslora total	11,67 m
Eslora flotación	10,14 m
Manga	3,32 m
Calado	1,95 m
Desplazamiento	4.750 kg
Lastre de agua	400 l
Capacidad de combustible	310 l
Capacidad de agua	400 l
Superficie vélica	67 m ²

